

MAI 2014

# ROAD TRIP SLOVENIE



## NICOLAS LAU & SCOTT LAUGHLAND ....

**C'est avec un super westafilia que les deux «gaillards» du CUBE action team débarque en Slovénie. Nous avons passé un peu de temps avec eux et c'est bon esprit et bonne valeur comme j'aime .....**

La semaine dernière 4 copains Alsaciens s'étaient inscrit sur un séjour VTT que je propose en Slovénie en liberté, moi j'avais donc juste à m'occuper de la logistique et être présent en cas de soucis. Deux jours avant Nicolas Lau, encore un Alsacien !! me dis qu'il passerait bien rouler un peu en Slovénie avec son «camarade» Scott Laugland, également du team Cube bike. C'est ainsi que ce «road trip enduro» c'est mis en place.

Deux trois coups de téléphone et voilà que s'organise facilement une première rencontre avec le club local de Cerkno que je côtoie depuis 3 ans. Les gars en veulent : Martin (ouvrier en métallurgie) téléphonera même à son Chef pour lui dire qu'il sera absent demain matin car il y a du beau monde qui est de passage à Cerkno... les nouvelles vont vites... via les réseaux sociaux de plus la Slovénie est toute petite ... Mes clients étant sur les Chemins, je propose donc à Nico et à Scott de faire quelques navettes avec Martin qui les guidera sur ses terres . On change de spot et arrivé au parking 3 voitures et 6 personnes venues de Ljubljana et des environs pour rouler

avec eux. Le soir ils retrouveront Ales et d'autres membres du club et échangerons sur les différents problèmes rencontrés en Slovénie sur le développement du VTT : l'interdiction d'emprunter certains sentiers, les propriétés privées, Nico explique que chez lui c'est la même chose par contre chez Scott non, il ne rencontre pas ce type de soucis ... Nico et heureux de constater qu'il y a encore des jeunes qui s'investissent, consacrent du temps au VTT même dans ce coin perdu de Slovénie qui est en fait un pure spot mais ne le criez pas trop ...

Diverses questions suivront accompagnées de quelques «pivot»\* sur les ambitions de Nico et Scott, sur le Matos, le team Cube....

Actuellement ils testent la rigidité du cadre, du coup deux VTT : un alu & un carbone. Egalement en test des roues DT Swiss à rayons plats en 27,5 et une fourche fox 36 axe 20 mm. Ces tests permettront de trouver le meilleur montage pour l'Enduro World Series de Scotland d'où est originaire Scott et qui aura lieu le 31/05.

\* Binouses....



Sur les Hauteurs de Cerkno





**« ILS DANSENT AVEC LEURS VÉLOS »**



## Une première journée à Cerkno avec les locaux, une autre vers Bled ....

Le Vendredi je «transférais» mes clients du bord de mer à Bled ( 2h00 de route pour passer de la Méditerranée aux alpes Juliennes) ou je retrouvait le Fiat avec ses compères assis paisiblement au soleil en attends que j'arrive. Nico échange quelques mots dans sa langues de chez lui avec ses compatriotes de l'Alsasse chopla !! qui apprends que ses 4 copains venaient d'avaler 250 kilomètres et quelques 6000 m de dénivelé positif en 4 jours. Une fois les affaires rangés , je prend place dans le «camper» super bien équipé !!! et direction le lac de Bohinj pour y trouver une petite auberge .... Ils me racontent leur journée d'hier et sont surpris et content d'avoir pue changer en peu

de kilomètres de nature de terrain : autour de Cerkno, c'est beaucoup de passages en forêt avec de la racine, un sol meuble, riche en humus «un peu comme rouler à la maison» dis Nico. Par contre vers Ajdovcina à 1h00 de route c'était déjà autre chose : plus de rochers, terrain plus sec et aride ...

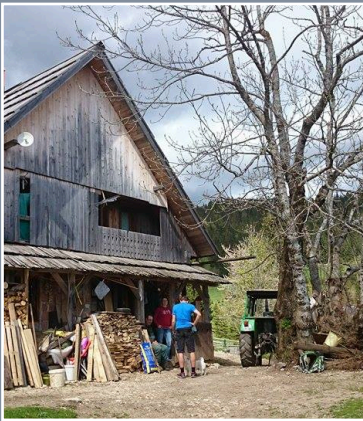
Ils m'expliquent qu'il sont là pour se mettre un peu au vert, décompresser mais également rouler, ils faut que l'on passent le plus de temps possible sur les vélos et surtout sur tous les types de terrain. Ils ne sont pas à plaindre !!! et je pense qu' ils ne sont pas nombreux à pouvoir ce payer ce mode de vie ou «life style» in english avec l'accent SVP.

**Il faut passer le plus de temps possible sur le vélo**





# AMBIANCE



## vous aussi venez !!

Passer de la mer à la montagne en 4 jours dans des paysages variés avec des hébergements confortables et une assistance ou venez rouler sur les bike park de Slovénie.

Plus d'informations [www.rando-slovenie.fr](http://www.rando-slovenie.fr)  
ou téléphoner moi :  
06 76 45 20 11

Mais ils en sont tout à fait conscients... cependant ils ont également besoin de temps de relâche. les compétitions s'enchaînent, toujours sur la route entre les aéroports, les passages au Qg chez CUBE en Allemagne pour rendre compte aux techniciens, la concentration sur les courses, le marketing qui fait partie également du job, avoir une bonne condition physique ... Etre à ce niveau nécessite donc des efforts.

La météo étant avec nous, après un bon repas, nous décidons de rejoindre les Alpes pour profiter simplement pleinement du décor et pourquoi pas rapporter un peu de «Schnaps» maison, nous passons donc d'alpages en villages à la recherche de cette potion ...que nous trouverons enfin dans le village de Studor sous forme de bonbonne de 5 litres et de la poire... de quoi dégraisser la chaîne ...

En Slovénie on trouve 4 bike park : Un se situe dans la région de Gorenjska à Kranjska Gora. Un autre proche de Idrija à Javornik. Un plus à l'est proche de Maribor à Pohorje et un proche de Ljubljana à Celesnke. Attention en début de saison ils sont souvent ouverts seulement les week-end.

## La Slovénie est un petit pays mais il a tout d'un grand....

Nico et Scott ont bien constaté que le pays était de petite dimension et qu'il offrait du coup une grande diversité aussi bien en terme de climat de végétation et de type de terrain... Les Autoroutes sont bien entretenues, tout comme le réseau secondaire ... il faut juste penser à acheter sa vignette sinon ça peut vite chiffrer dans les 150 €.

Pour ceux qui ne situeraient pas la Slovénie !! C'est un ancien pays de l'ex-Yougoslavie, il est frontalier avec l'Italie, l'Autriche, la Hongrie et la Croatie.

Un plat typique pour les gros mangeurs : le Mix-grille accompagné d'une pivot : Union ou Lasko bien fraîche en 0,5 l

